

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné / nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Dotčené stavební pozemky tvoří převážně parcely zpevněných komunikací označených jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace, silnice nebo zastavěná plocha.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití: Místní komunikace pro pěší a motorová vozidla.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci :

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - Územní plán Šternberk, s nabytím účinnosti k 17.10.2019.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Z geologického hlediska je zejména území budováno skalním podložím a jeho kvarterním pokryvem. Z regionálně-geologického hlediska řadíme zejména území k paleozoiku Českého masivu (*prekambrické a paleozoické vulkanity a metavulkanity*)

Území leží v klimatickém regionu – chladné oblasti.

Z hydrogeologického hlediska je zejména území součástí hydrogeologického rajonu 6431: Krystalinikum severní části Východních Sudet – jihovýchodní část. Obecně se jedná o zvodnění vázané na horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika. V daném případě na komplex hornin vrbenského souvrství (*dominantní fylity, břidlice*). Oběh podzemní vody je realizován v pasmu zvětralin a v pasmu podpovrchového rozpojení hornin, sahajících do hloubek min. cca 20 až 30 m p.t., a tektonicky porušených zonách.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Pro stavbu byl proveden průzkum :

- Diagnostický průzkum vozovky
- Hydrologické údaje povrchových vod
- Inventarizace dřevin

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Trasa se nenachází v území památkové rezervace.

Trasa se nachází ve stávajícím ochranném pásmu sdělovacích kabelů VODAFONE, CETIN, ČEZ, podzemního vedení V.O. a plynu, vodovodu, kanalizace

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod..

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Zatížení okolí stavby posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní. Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky.

Odtokové poměry v území, se navýší o nové parkovací stání.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Bude vybourán povrch komunikace, chodníku a odvezen na určenou skládku.

Požadavky při práci s dřevinami :

1. Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů nebude měněna stávající úroveň terénu strojně , ani skladován stavební materiál.

2. Při provádění stavebních prací v blízkosti zachovávaných dřevin bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Viz inventarizace dřevin

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Nedojde k záborům pozemků ZPF.

Stavba je bez nároků na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Komunikace je napojena na ulici Krampolova, po které je možný přístup na stavbu, dále přes ulici Nádražní.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po existujících místních komunikacích

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

Viz. příloha Tabulka dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Stavbou nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Charakter stavby nevyžaduje požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Komunikace je napojena na ulici Krampolova, po které je možný přístup na stavbu, dále přes ulici Nádražní.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po existujících místních komunikacích.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby :

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Změna dokončené stavby

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralé komunikace a chodníky.

Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu.

Statického posouzení viz objekt SO 201- most

b) účel užívání stavby:

Výměnou povrchu se zlepší všeobecné povrchy komunikací a chodníků a tím jejich schůdnost a sjízdnost.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Výjimky nebyly navrhovány.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“, uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nebudou vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem bude opatřen varovným pásem.

Jako přirozená vodící linie, tam kde chodník není v přímém souběhu s jinými přirozenými vodícími liniemi (fasády, zídky oplocení, vlastní oplocení bez zídek), bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku – na straně odvrácené od silnice, převýšený na výšku 60 mm. Na vjezdech bude tato vodící linie přerušena max. na délku 8 m.

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Místa pro přecházení budou upravena dle ČSN Z1 73 6110 čl. 10.1.3.6, obr. 50, při využití vodících pásů u míst pro přecházení situovaných v obloucích, šikmých a delších než 8 m

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,:

Ulice U Střelnice - návrhová rychlost 30 km/h – zóna 30

Stávající uliční prostor této ulice zahrnuje jednak vlastní komunikaci pro motorová vozidla s živičným povrchem a komunikaci pro pěší s bet. povrchem (dlažba) o různých šířkách.

Návrh úprav uvažuje s následujícím členěním. Vlastní živičná komunikace bude rozčleněna na 2 jízdní pruhy v š. 3,00 m a k nim přilehlé parkovací pruhy (kolmé stání).

Na hraně komunikace je navržen betonový obrubník š. 0.15m s žulovým dvojřádkem š. 0.25 m.

Viz. bod 2.3a

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů :

Nenavrhuje se

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytu stávajícího chodníku, případně asfaltového krytu zaříznutého okraje silnice a z demontovaného VO. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

Investor dostane evidenci o odpadu.

Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022-2023, dle finančních možností stavebníka.

Stavba není členěna na etapy

j) orientační náklady stavby:

20 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňují požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je návrh bezpečnostních prvků na navržených chodnících včetně slepeckých úprav v místech přechodů pro chodce.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Kompozice tvarového řešení půdorysné linie stavby vycházejí ze stávajícího stavu, dále byly vymezeny stavebním pozemkem.

Materiálové a barevné řešení bylo navrženo v souladu s požadavky zadavatele dokumentace.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

SO 101 Komunikace

Uvažuje se s vybouráním stávajících vrstev krytů živičné komunikace(viz. diagnostika vozovky) . Rovněž budou vybourány veškeré obrubníky a dojde ke komplexní obnově chodníku, míst pro kontejnery na odpad. Dále budou rozšířené stávající parkovací místa podél komunikace. Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Dále je navrženo zklidnění a zvýšení bezpečnosti v dopravě, zavedením Zóny 30 (navázání na předchozí etapy) od mostního objektu SO 201 po stávající zónu 30 na konci této etapy, kde SO 201 bude sloužit jako zpomalovací práh.

Komunikace pro motorová vozidla

Konstrukce všech vozovek vykazuje:

-četné výrazné široké trhliny podélné a příčné lokálně rozvětvené s vývojem síťových trhlín v asfaltovém krytu

Z uvedených důvodů je potřeba:

Celý asfaltový kryt odstranit a nahradit novým, protože všechny typy trhlin by se prokopírovaly do nových vrstev.

Návrh úprav uvažuje s následujícím členěním :

- Živičná komunikace pro motorová vozidla bude rozčleněna na 2 jízdní pásy v š. 3,00 m (šířka jízdního pruhu 2,75m + 0.25m vodící a odvodňovací proužek) a k ním přilehlé parkovací pruhy (podélné stání).

- Živičné plochy pro IZS vozidla (stávající) bude rozšířena dle aktuálních požadavků pro IZS na min. plochu 6,0 m x 12,0 m.

Parkovací stání pro motorová vozidla

Úpravou veřejného prostoru vznikl prostor pro rozšíření stávajících parkovacích stání.

Povrchová úprava je navržena z bet. dlažby mezerovité 200x200x80 mm v šedém provedení.

Rozhraní par. stání a komunikace je navrženo ze žulového dvojřádku do betonu.

Parkovací stání s kolmým ražením.

Počet : 123 stání

Rozměry parkovacího stání odpovídají ČSN 73 6056

Parkovací stání bude opatřeno SDZ – IP 11b

Viz koordinační výkres C.3.

Celkem parkovacích míst : 123

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb., bude pro 123 stání vyhrazena 6 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Komunikace pro chodce

Stávající chodník :

Větev A – chodník obnoven v šířce 2.5 m, z bet. dlažby 400x400x60 mm , v šedém provedení.

Větev B – chodník obnoven v šířce 1.5m, z bet. dlažby 200x100x60 mm, v šedém provedení.

Nově navržený chodník :

Větev C – chodník navržen v šířce 1.5m, z bet. dlažby 200x100x60 mm, v šedém provedení.

Rozhraní chodníku a komunikace je navrženo z bet. obrubníku s přilehlým žulovým dvojřádkem do betonu, popřípadě zeleným pasem.

Bezpečnostní prvky – varovné a signální pásy – budou odpovídat :

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění (novela 2017)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění (novela 2017)

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (změna 2016)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (včetně změn 2013)

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb.

Přechod pro chodce

Na rozhraní křižovatky ulic Krampolová a U střelnice bude z důvodu úpravy křižovatky posunutý stávající přechod pro chodce, stávající rozměry budou zachovány. Tj. v š. 3,0 m a dl. 6,0 m

Plochy pro kontejnery na odpad

Došlo k úpravě 3x stávajících ploch pro nadzemní kontejnery na odpad, o prostoru 4,5 x 5,0 m, z bet. dlažby 200x100x60, šedém provedení. Viz koordinační situační výkres.

Zábradlí podél vodních toků

Stávající zábradlí podél vodního toku Sítka a sprchového potoku budou odstraněny a nahrazeny novým zábradlím, dle mobiliáře města. Viz koordinační situační výkres

zábradlí podél vodního toku Sítka : 83,0 m

zábradlí podél sprchového potoku : 200,0 m

SO 201 Mostní objekt

Stávající konstrukce mostu v místě sprchového potoka je současné době nedostačující ze statického hlediska.

Konstrukce mostu bude v nezbytně nutném rozsahu vybourána a nahrazena konstrukcí novou. Konstrukce mostku – nosná konstrukce (NK) ze železobetonové mostovky usazené na mostních opěrách z železobetonu, obložené obkladem z lomového kamene.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zlepšení technických a hydrologických parametrů křížení vodního toku a komunikací. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Dojde k dočasnému přeložení inž. Sítí, a to :

-Veřejné osvětlení

-Veřejný vodovodní řad

Po rekonstrukci mostu budou sítě uloženy do nově vybudovaných prostupů v mostní konstrukci.

Viz. objekt SO 201

SO 301 Odvodnění komunikace a parkovacího stání

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů.

V rámci dopravního řešení, dojde k nárustu parkovacích stání, ploch zeleně, doplnění chodníku a ploch pro kontejnery.

Dle orientačního průzkumu pro vsakování srážkových vod (06/2014, Ing. Š. Farkaš) jsou vhodné hydrogeologické podmínky pro vsakování. Je navržen vsakovací systém z nově upravovaných ploch. Návrh předpokládá provedení parkovacích stání z mezerovité bet. dlažby, u kterých je možno dosáhnout větší mezerovitosti, s položením na propustný podklad.

Dešťové vody z parkovacích stání, chodníku a komunikace budou odvedeny pod povrch do rýhy. Bezpečnostní přepady z drenáží budou vyústěny do vodoteče Sitka, nebo do stávající kanalizace s využitím stav. Připojení.

Viz objekt SO 301

SO 302 Přeložka veřejného vodovodního řádu

V současném stavu je vodovodní potrubí vedeno pod dnem Sprchového potoka, pod stávajícím mostem. V rámci navržené regenerace sídliště bude stávající most nahrazen novým a v rámci stavebních prací dojde k jeho dotčení. Dle požadavku správce místních vodovodů VHS Sitka bude dotčená část vodovodu přeložena a umístěna na konstrukci mostu. Stávající potrubí vodovodu je litinové TLT DN 150.

Vodovodní potrubí bude přeloženo před a za opěrnými zdmi tak, aby nedošlo k jejich poškození, dle požadavku správce toku Lesy ČR, s.p. Nové vodovodní potrubí bude uchyceno na přesazené konzole na mostě. Materiál nového potrubí bude odpovídat materiálu stávajícího potrubí, tzn. tvárná litina podle ČSN EN 545/210.

SO 401 Veřejné osvětlení

Instalování nových sloupů s instalovanými lampami VO. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu.

Viz. samostatný objekt PD.

SO 801 Sadové úpravy

Sadové úpravy jsou součástí regenerace sídliště a navazují na stavební úpravy zpevněných ploch.

Viz. samostatný objekt PD.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Bez nároku

c) celková spotřeba vody:

Bez nároku

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytu stávajícího chodníku, případně asfaltového krytu zařízeníového okraje silnice a z demontovaného VO.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

Investor dostane evidenci o odpadu.

Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

Vytěžená zemina bude použita k úpravám svahů kolem stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“, uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i v parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nebudou vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem bude opatřen varovným pásem.

Jako přirozená vodící linie, tam kde chodník není v přímém souběhu s jinými přirozenými vodícími liniemi (fasády, zídky oplocení, vlastní oplocení bez zídek, bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku – na straně odvrácené od silnice, převýšený na výšku 60 mm. Na vjezdech bude tato vodící linie přerušena max. na délku 8 m.

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný pás (zámková dlažba s reliefní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Místa pro přecházení budou upravena dle ČSN Z1 73 6110 čl. 10.1.3.6, obr. 50, při využití vodících pásů u míst pro přecházení situovaných v obloucích, šikmých a delších než 8 m

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace a chodníky ve špatném technickém stavu.

b) popis navrženého řešení:

Předmětem návrhu je výměna povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníku, včetně odvodnění daných ploch.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dvoupruhová místní komunikace – ul. U Střelnice , šířka jízdního pruhu 2,75m + 0.25m vodící a odvodňovací proužek (celková šířka komunikace pro mot. Vozidla 6,0m)

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Zóna 30

Návrhová rychlost 30 km/h

Viz. bod. B.2.3

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické řešení je popsáno v odst. B.2.3.

Výčet technických a technologických zařízení se neřeší.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu a není požárně nebezpečná.

Stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody.

Budou zachovány místní podzemní hydranty (bez porušení) a po dokončení stavby budou označeny barvou a značkou (NE.01 – H hydrant) na viditelném vhodném místě (plot, budova), nebo červeno-bílou tyčí dl. 1.5m.

Stávající umístění :

Hydrant č. 1 – ul. U střelnice, u domu s č.p. 2226 – pro bytový dům s č.p. 2226

Hydrant č. 2 – u domu s č.p. 2228 – pro bytový dům s č.p. 2225

Hydrant č. 3 – u domu s č.p. 2227 – pro bytový dům s č.p. 2227

V průběhu provedení stavby bude vjezd pro vozidla IZS – POVOLEN!

Z hlediska způsobu provedení stavby nebude omezen přístup IZS k objektům.

Z toho hlediska nebude navrhována objízdná trasa.

Plochy pro IZS vozidla 3x , budou rozšířeny na šířku 6,0 m a min, délky 12,0 m pro manipulaci.

Příjezdová cesta k ploše IZS bude šířky 4,0 m.

Plochy pro IZS budou označený 3x DZS – B29 a E13

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U tohoto typu stavby se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou opatření pro větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou navrhována.

Pro stavbu nejsou navrhovány zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) - stavbou nedojde ke zhoršení stávající situace.

Ochrana okolí: jsou potřebná opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech, apod.)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Pro stavbu nejsou opatření ochrany stavby před pronikáním radonu z podloží navrhována.

b) ochrana před bludnými proudy:

Pro stavbu nejsou opatření ochrany stavby před bludnými proudy navrhována.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Pro stavbu nejsou opatření ochrany stavby před technickou seizmicitou navrhována.

d) ochrana před hlukem:

Pro stavbu nejsou opatření ochrany stavby před hlukem navrhována.

e) protipovodňová opatření:

Pro stavbu nejsou protipovodňová opatření stavby navrhována.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Pro stavbu nejsou opatření ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí navrhována.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Nová napojovací místa nejsou navrhována.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Nová připojovací místa nejsou navrhována.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Stavba řeší výměnu povrchu komunikace pro pěší a motorové vozidla.
Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu Města Šternberk.

c) doprava v klidu:

V rámci stavby bylo navrhnuté kolmé a podélné stání podél komunikace.

d) pěší a cyklistické stezky:

Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

Dojde k vybudování nového chodníku š. 1.5 m. s bet. obrubníkem. Viz. koordinaci situační výkres

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Veškeré stavbou dotčené plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Bilance zemních prací budou navrženy s přebytkem výkopků, použitým pro finální úpravu terénu v místě stavby.

Viz. objekt SO 801

b) použité vegetační prvky:

Viz. objekt SO 801

c) biotechnická, protierozní opatření:

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby, jsou důsledky provozu s ohledem na ovzduší a hluk minimální a prakticky nedojde k jejich významnému zvýšení.

Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat.

Pro ochranu životního prostředí je navrženo:

- a) práce provádět tak, aby na pozemcích docházelo k co nejmenším škodám
- b) původce odpadů povede evidenci dokladů o odstranění odpadů, a předloží ji příslušnému OŽP
- c) opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech)

Hospodaření s odpady je popsáno v kapitole B.2.3, odstavec d).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů, památné stromy se v obvodu staveniště nenacházejí.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích”.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Zjišťovací řízení nebylo prováděno, stanoviska EIA nebyla vydána.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Záměrů nespadajících do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva není navrhována.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Kamenivo bude nakupováno v okolních lomech, betonové výrobky budou dovezeny od výrobce.

b) odvodnění staveniště:

Stavba je napojena na stávající kanalizaci.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup ke stavebním pozemkům bude zajištěn z okolních ulic.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu výstavby bude nutné zřídit na silnici přechodné dopravní značení tak, aby nedošlo k ohrožení provozu na komunikaci. Výstavba si vyžádá částečné omezení jednoho jízdního pruhu dle TP 66 schéma č. B/24. (schéma je přílohou TZ).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

V okolí staveniště budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace, ani demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

nejsou

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Nejsou navrhovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Řešeno v odstavci B.2.3.d.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, které budou uloženy na skládkách .

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba při svém provádění nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci této stavby nedochází k žádným únikům škodlivých látek do ovzduší.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Viz. Kapitola B.2.5

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Bude zachován existující stav i s ohledem na Vyhlášku o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k malému rozsahu jednotlivých objektů stavby nebude nutno zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu vesměs dováženi a nebudou zde ubytováni . Předpokládá se provádění místní firmou nebo ubytování pracovníků v ubytovacích zařízeních. Pro úschovu náradí poslouží mobilní sklady.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Je nutno provést podrobné směrové a výškové vytýčení stavby. Pak bude možno zahájit výkopové a násypové práce. Po stabilizaci pláně, resp. podloží, zhutnění násypů a pláně, bude možno zahájit navážení podkladních vrstev za jejich průběžného hutnění. Následně je možno provádět vrstvy krytu. Na závěr budou provedeny terénní úpravy svahů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území.

V Krnově 07/2022

Vypracoval: Tomáš Vychytil
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Novák